



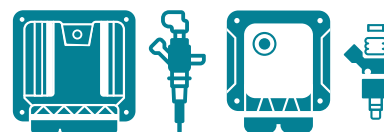
BARCELONA

REPARACIÓN DE CENTRALITAS DE MOTOR

VIERNES 9, SÁBADO 10 Y DOMINGO 11
DE FEBRERO DE 2024
ESPAÑA / BARCELONA



PROGRAMA REPARACIÓN DE CENTRALITAS DE MOTOR



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

✓ INTERMEDIO

✓ AVANZADO

EXPERTO

¿A quién está dirigido?

El curso está orientado a técnicos que deseen profundizar en conocimientos referentes al diagnóstico y la reparación de centralitas electrónicas de motor para realizar reparaciones de nivel avanzado.

Objetivos

Conocerán las diferentes arquitecturas de las centralitas de motor y sus diagramas en bloques para analizar rápidamente cuales pueden ser, en cada caso, los componentes que generen fallas.

Desarrollaremos los distintos componentes y sus aplicaciones en cada etapa de las centralitas, como así también las mediciones que se pueden hacer para realizar diagnósticos efectivos.

Repasaremos los métodos de reparación y las prácticas que deben aplicarse en cada caso.

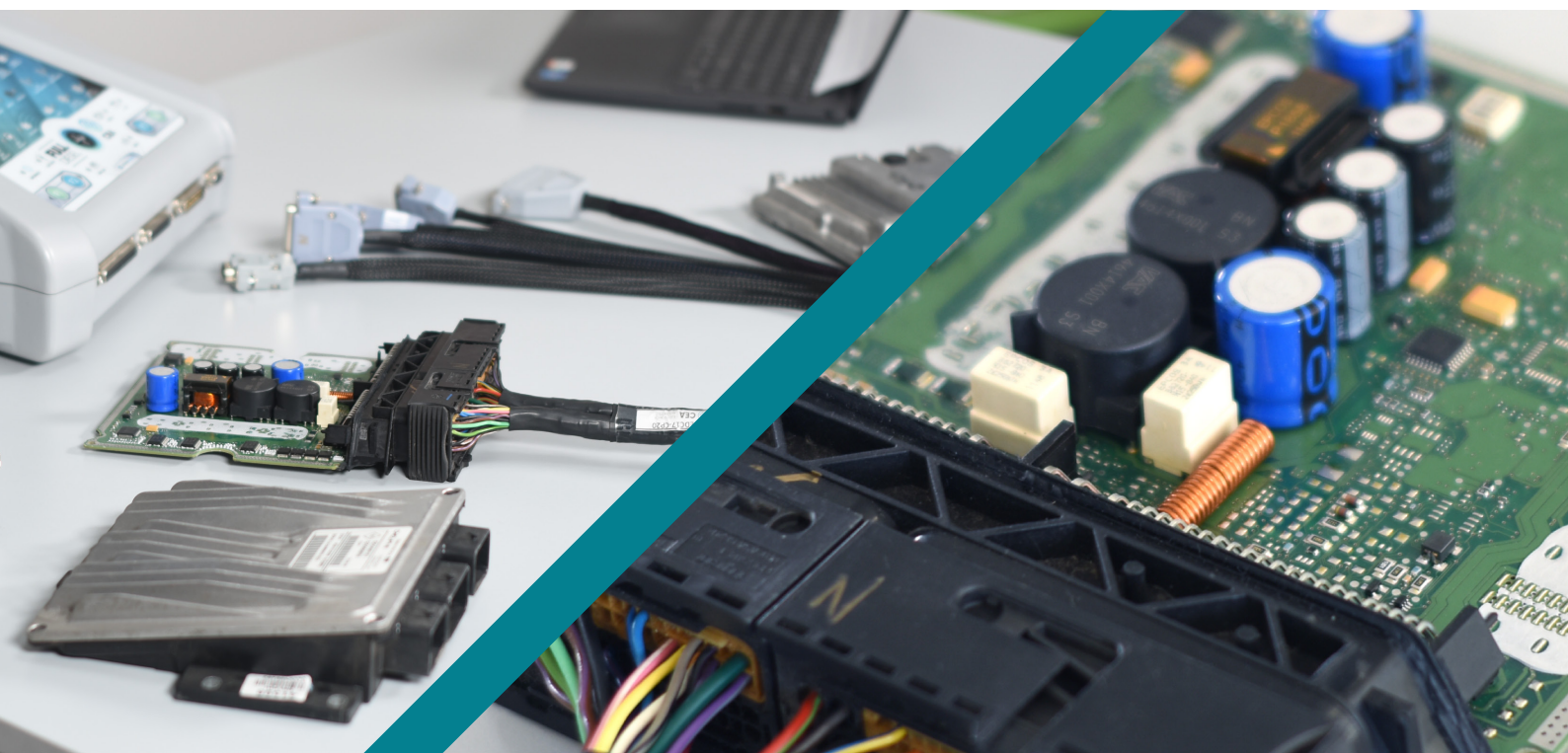
TEMARIO

1. INTRODUCCIÓN

- Características de un calculador de inyección (Centralita).
- Diferentes sistemas y evolución de los mismos.
- Arquitectura general básica.
- Diferentes tipos.
- Modos de diagnóstico y pruebas básicas.
- Identificación general de los distintos sistemas.

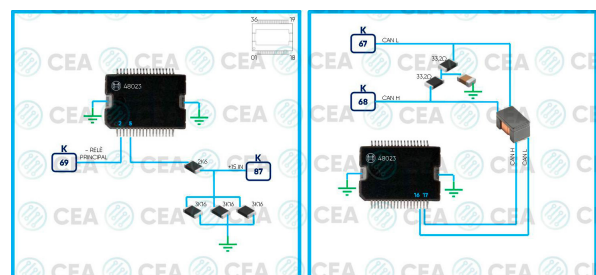
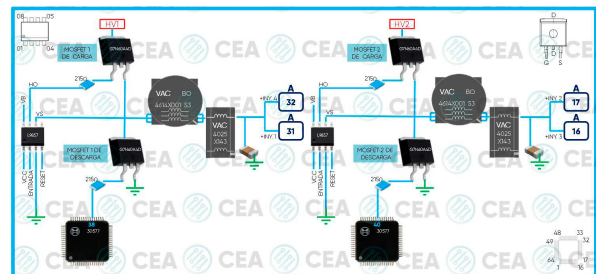
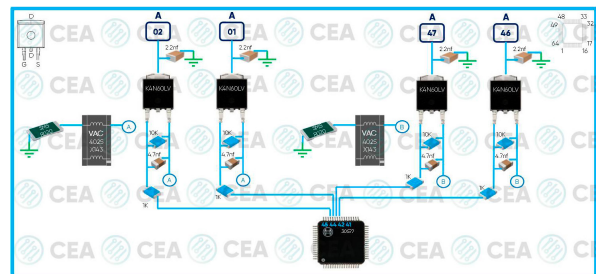
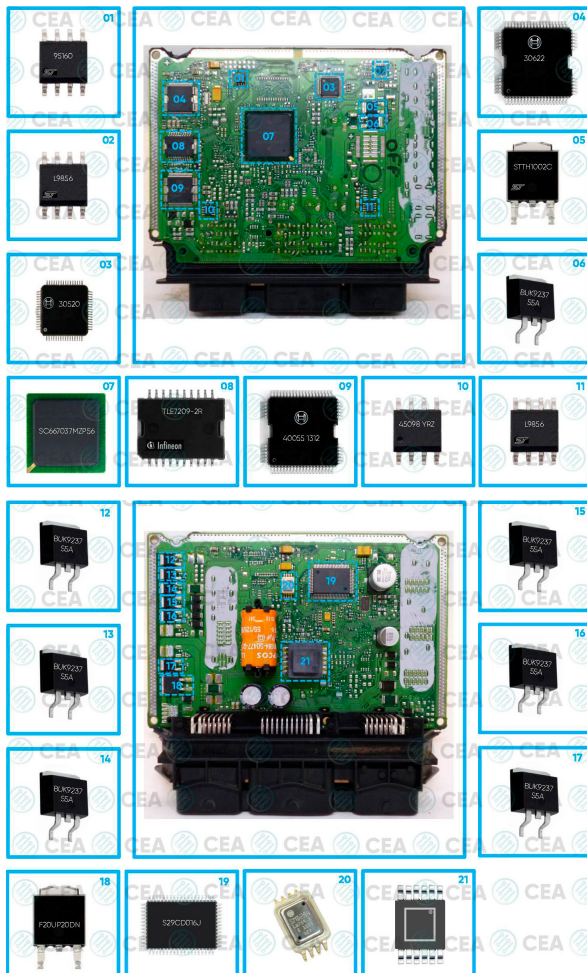
2. COMPONENTES ELECTRÓNICOS

- Componentes pasivos.
- Resistencias, capacitores y bobinas.
- Semiconductores.
- Diodos.
- Diodo Zener.
- Circuitos de protección.



3. ARQUITECTURA DE LAS ECUS

- Arquitecturas de las diferentes generaciones de ECUS nafteras.
- Sistemas Bosch Motronic, Magnetti Marelli, Continental, Siemens y Delphi.
- Características propias de cada una y procedimientos de prueba.
- Diagramas en bloques.
- Circuitos reguladores.
- Circuitos de entrada y drivers de control.
- Diferentes tipos y aplicaciones.



4. PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Protocolos necesarios para la prueba de una ECU en el auto y en banco.
- Utilización de equipos especiales de diagnóstico (FULLPROB/FULLDIESEL).
- Requerimientos para las pruebas de los sistemas inmovilizadores y de los sistemas interconectados por redes multiplexadas.
- Características especiales y necesidades en las pruebas de ECUS nafta y Diesel.
- Utilización de emuladores de carga.
- Mediciones de las señales de salida.
- Utilización de emuladores de inmovilizadores.
- Estrategias.



INFORMACIÓN

MODALIDAD

PRESENCIAL

INICIO

9 DE FEBRERO 2024

DÍAS DE FORMACIÓN

VIERNES 9/2/2024

SÁBADO 10/2/2024

DOMINGO 11/2/2024

HORARIOS

VIERNES Y SÁBADO 9.00 A 17.00 HORAS

DOMINGO DE 9.00 A 13.00 HORAS

CANTIDAD DE CLASES

3 CLASES PRESENCIALES

INSTRUCTORES

GUILLERMO NUÑEZ

RICARDO IRIARTE

LUGAR DE CURSADA

MIAC

CARRETERA DEL MIG 95-97 1ºB

08907 HOSPITALET DEL LLOBREGAT

BARCELONA / ESPAÑA

PLAZAS

16 PERSONAS

CERTIFICACIONES

CERTIFICACIÓN CEA

NIVEL DEL CURSO

INTERMEDIO / AVANZADO

PRECIO

€780 EUROS

PROMOCIÓN

HASTA 20% DE DESCUENTO

INSCRIBIÉNDOSE ANTES DEL 31/1/2024

MEDIOS DE PAGO

PAYPAL

TRANSFERENCIA BANCARIA SEDE ESPAÑA

CONTACTO E INSCRIPCIONES

SEDE BUENOS AIRES

+54 9 11 2761 4102

CAPACITACIONES@CEAELECTRONICA.COM

SEDE MADRID

+34 619 59 36 98

COMERCIAL.EU@CEAELECTRONICA.COM

MIAC

+34 932 632 001

COMERCIAL@MIAC.ES

INSTRUCTORES



GUILLERMO NÚÑEZ

RICARDO IRIARTE

LUGAR



MIAC / BARCELONA / ESPAÑA



MIAC

+34 932 632 001

comercial@miac.es



Sede Madrid

+34 619 59 36 98

comercial.eu@ceaelectronica.com



Sede Buenos Aires

+54 9 11 2761 4102

capacitaciones@ceaelectronica.com



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / 011 3979 0553

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

www.ceacapacitacion.com

**UN ESPACIO DE
ENTRENAMIENTO**