

SEMPRENCIAL

PROGRAMA ELECTRONICA

CEA ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

RENAULT - MAGNETTI MARELLI IAW 5NR

ESPACIO

DE

ENTRENAMIENTO



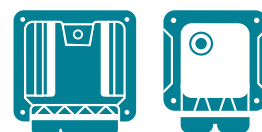
FULLPROB
LABORATORIO VIRTUAL

TRENATE



AVANZADO

PROGRAMA REPARACIÓN DE CENTRALITAS DE MOTOR



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

INTERMEDIO

✓ AVANZADO

EXPERTO

¿De qué trata el curso? ¿A quién está dirigido?

La capacitación está dirigida a técnicos o talleristas experimentados que busquen profundizar y ampliar sus conocimientos técnicos.

Objetivos.

El objetivo de esta capacitación es brindar a todos aquellos técnicos o talleristas que buscan profundizar sus conocimientos sobre las centralitas de motor.

Cada participante obtendrá información indispensable para perfeccionar su portfolio de trabajo.

TEMARIO

1. ARQUITECTURA DE ECUS (AVANZADO)

- Arquitectura de los sistemas gasolina.
- Arquitectura de los sistemas diesel.
- Diferentes tipos y aplicaciones.
- Mediciones de los diferentes circuitos y ejemplos de prueba y de fallas.
- Arquitecturas de ECUS Diesel: EDC15, EDC16 y EDC17.
- Análisis de distintas variantes.
- Pruebas en los sistemas inmovilizadores asociados.

2. PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Protocolos necesarios para la prueba de una ECU en el auto y en banco.
- Utilización de equipos especiales de diagnóstico (FULLPROB/FULLDIESEL).
- Requerimientos para las pruebas de los sistemas inmovilizadores y de los sistemas interconectados por redes multiplexadas.
- Características especiales y necesidades en las pruebas de ECUS nafta y Diesel.
- Utilización de emuladores de carga.
- Mediciones de las señales de salida.
- Utilización de emuladores de inmovilizadores.
- Estrategias.

3. REPARACIÓN DE MÓDULOS ELECTRÓNICOS (ECUS)

- Búsqueda de fallas en módulos electrónicos.
- Análisis de las etapas de potencia.
- Análisis del microcontrolador y sus periféricos.
- Pruebas en los circuitos de la fuente.
- Regulador y circuitos de protección.
- Reguladores con comunicación SPI.
- Drivers especiales o SmartDrivers.
- Mediciones con Multímetro y osciloscopio.

4. SISTEMAS DE INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA

- Arquitectura de los sistemas de inyección directa de gasolina.
- Diagramas en bloques.
- Componentes.
- Etapas de control de salida de inyectores.
- Mediciones en los circuitos de control.

EL CURSO SE COMPLETA CON 16 HORAS DE CAPACITACIÓN PRESENCIAL QUE SE DICTARÁN LOS DÍAS 22 Y 23 DE SEPTIEMBRE.



INFORMACIÓN

MODALIDAD

SEMIPRESENCIAL

FECHA DE INICIO

MIÉRCOLES 2 DE AGOSTO

DÍAS DE CURSADA

ONLINE / 2-9-16-23-30 DE AGOSTO Y
6 DE SEPTIEMBRE

PRESENCIAL / 22 Y 23 DE SEPTIEMBRE

DURACIÓN

8 CLASES / 6 ONLINE Y 2 PRESENCIALES

HORARIO

12.30 A 14.00 HS. (HORA DE ARGENTINA)

17.30 A 19.00 HS. (HORA DE ESPAÑA)

INSTRUCTORES

GUILLERMO NÚÑEZ / RICARDO IRIARTE

PRECIO

€780.-

PROMO USUARIOS DE FULLPROB -50%

INSCRIPCIONES

+54 9 11 2761 4102 (ARG.)

capacitaciones@ceaelectronica.com (ARG.)

+34 619 59 36 98 (ESP.)

ceacomercial.eu@gmail.com (ESP.)





Contacto Argentina

+54 9 11 2761 4102

capacitaciones@ceaelectronica.com



Contacto España

+34 619 59 36 98

ceacomercial.eu@gmail.com



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / 011 3979 0553

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

**UN ESPACIO DE
ENTRENAMIENTO**

WWW.CEACAPACITACION.COM