



PROGRAMA PROGRAMACIÓN EN SISTEMAS DEL GRUPO VAG



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

INTERMEDIO

✓ AVANZADO

EXPERTO

¿De qué trata el curso?

El curso está orientado a técnicos que deseen incorporar conocimientos específicos en los métodos de programación para módulos electrónicos montados en vehículos Volkswagen, Audi y demás marcas comprendidas en el grupo VAG.

¿A quién está dirigido?

Ideal para mecánicos que deseen capacitarse y así poder ampliar los ingresos del taller. El curso es de terminología práctica donde se enseñarán los principios de funcionamiento para que cada uno pueda desarrollar sus reparaciones, ajustes de los sistemas, y diagnosticar las averías.

TEMARIO

Introducción al mundo VAG

- Aclaración de funcionamientos básicos.
- Conformación de redes intermodular.
- Significado de coding/codificación de módulos.
- Significado de login/autorización de acceso.
- Parámetros de seguridad inmovilizador.
- Significado protección de componentes.
- Significado desconexión por colisión.
- Técnicas de utilización Elswin.
- Significado de calibraciones.
- Herramientas e interfaces utilizadas.

Sistemas Tipo 1

- Llave / inmovilizador / ecu motor.
- Aprendizajes y técnicas de programación.
- Tips de emparejamientos rápidos.

Sistemas Tipo 2

- Llave telemático / cuadro instrumentos / ecu motor
- Aprendizajes y técnicas de programación
- Tips de emparejamientos rápidos

Sistemas Tipo 3

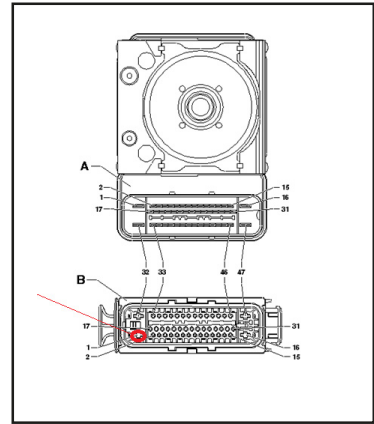
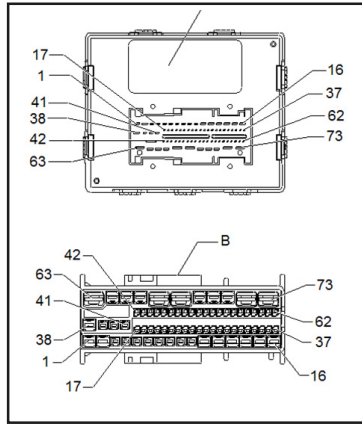
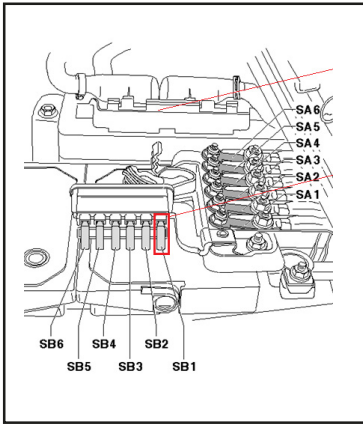
- Llave telemático / cuadro instrumentos / ecu motor.
- Aprendizajes y técnicas de programación.
- Explicación componentes de seguridad.
- Explicación identificación mac.
- Explicación inmo id.
- Tips de reconocimiento de tipo de sistema.

Sistemas Tipo 4

- Llave / cuadro instrumentos / ecu motor.
- Sistemas de can y k-line 7 bytes seguridad.
- Sistemas uds 12 bytes de seguridad.
- Vin – cs – mac – pincode – inmo id.
- Sistemas especiales de proximidad.
- Sistema especial passat – módulo ccm.
- Emparejamientos y técnicas de programación (offline y online).
- Tips perdida de codificación abs .
- Tips de reutilización de direcciones eléctricas desactivadas.
- Tips activaciones ocultas de confort viento mk6.







VCDS
Open Controller

Controller Info
VAG Number: 5Z1 909 144 E Component: EPS_E

VCDS Release 18.9.0: 44-Steering Assist, Recode Module

Please write down the original values: before attempting to change incorrect coding can make a Control Module non-functional

Current coding: 004F
New coding: Long Code

WorkShop Code (0-99999): 07456 Importer # (0-999): 790

Buttons: Soft reset, Do It!, Cancel

VCDS
Fault Codes

Controller Info
VAG Number: 5Z1 909 144 E Component: EPS_E

Fault Codes
Time: 00:01:03
Single Additional Freeze Frame: Write only channel

0047 - Steering End Stops Not Learned
C10AC F0 [137] - Unknown Error Elaboration
[New feature! Extended UDS fault detail is only supported by current MIL ON - Confirmed - Tested Since Memory Clear
Freeze Frame:
Fault Status: 00000001
Fault Priority: 4
Fault Frequency: 1
Mileage: 74263 km
Date: 2043.14.20

Buttons: Print Codes, Copy Codes, Save Codes, Clear Codes

VCDS
Fault Codes

Controller Info
VAG Number: 5Z1 909 144 E Component: EPS_ECU 401 4050

Fault Codes
3 Faults Found:
0054 - Steering angle sensor
B1168 54 [137] - Missing Calibration / Basic Setting
MIL ON - Confirmed - Tested Since Memory Clear
Freeze Frame:
Fault Status: 00000001
Fault Priority: 2
Fault Frequency: 1
Mileage: 74263 km
Date: 2043.14.20
Time: 10:34:31
Single Additional Freeze Frame: Write only channel

Buttons: Print Codes, Copy Codes, Save Codes, Clear Codes - 05, Done, Go Back

VCDS
Advanced Measuring Values

Sample Rate: 1.0

Group UDS requests

Loc.	Description	Actual
IDE0...	Voltage terminal 15	13.083 V
IDE0...	Voltage terminal 30	13.766 V
IDE0...	Steering angle sensor: basic setting-Status	calibrated
IDE0...	Steering angle sensor: basic setting-Start	possible
IDE0...	System status	Driving mode

Buttons: Graph, Log, Save, Done, Go Back

Description

Description	Loc.
Voltage terminal 15	IDE00018
Voltage terminal 30	IDE00019
Terminal 15 status	IDE00020
Engine speed	IDE00021
Security Access: Number of invalid...	IDE00323
End stage temperature	IDE02202
Steering angle sensor: basic sett...	IDE02216-M...
Steering angle sensor: basic sett...	IDE02216-M...
System status	IDE02955
Sensor for motor position-Electri...	IDE03682-M...
Sensor for motor position-Actual...	IDE03682-M...
Sensor for motor position-Engine...	IDE03682-M...
Sensor for motor position-Cosin...	IDE03682-M...
Sensor for motor position-Sine si...	IDE03682-M...
Sensor for motor position-Refer...	IDE03682-M...
Steering Assistance-Support pow...	IDE03725-M...
Steering Assistance-Function sta...	IDE03725-M...
Steering torque	IDE03735
Steering torque-Status	IDE03735-M...

PORTAFUSIBLES C HABITACULO

Esquema de circuitos de corrientes

Diagram showing the fuse box layout for the passenger compartment. The legend includes:

- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- SC18 - Fusible 18 del portafusibles C
- T81 - Conector de 73 contactos, en la parte trasera izquierda del vano motor, negro
- T41 - Conector de 73 contactos, gris
- T73a - Conector de 73 contactos, negro
- T73b - Conector de 73 contactos, opaco
- V5 - Fuente de inyecciones
- Conector 15, en el mazo de cables principal hasta noviembre de 2011
- *2 - a partir de noviembre de 2011

Importador: 916 N°m. de ident. del vehículo: SMWCB0RHC0477883

Concesionario: 60200 Marca: CNEA 2.0 TDI BITURBO CR / 132KW

Unidades de control: Resultados

0003 - Electrónica de los frenos (90W/2000 / TP20 / 2440673782 / 0103 / H43)

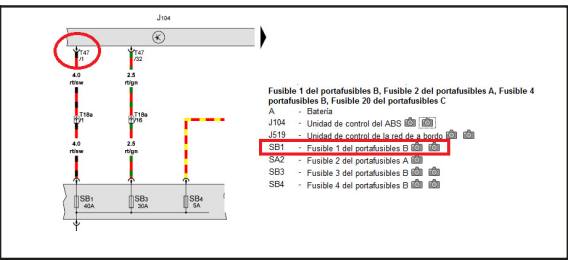
01044 - Unidad de control mal codificada

01276 - Bomba hidráulica ABS

01276 - Bomba hidráulica ABS

014 - Bomba hidráulica ABS

0003 - ESP





CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / WSP 11 3230 2978

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

UN ESPACIO DE ENTRENAMIENTO

WWW.CEACAPACITACION.COM