



ESPACIO

DE

ENTRENAMIENTO



REPUBLICA ARGENTINA  
AE 225 FN

# PROGRAMA DIAGNÓSTICO Y PRUEBAS EN VOLKSWAGEN AMAROK



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

✓ INTERMEDIO

✓ AVANZADO

EXPERTO

## Objetivos

Al terminar el curso el participante debe estar capacitado para diagnosticar, resolver fallas, entender los métodos de prueba y las técnicas de reparación.

## ¿A quién está dirigido?

El curso está orientado a técnicos automotrices o profesionales independientes con una experiencia básica previa en inyección.

Es importante el seguimiento de la capacitación por parte del cursante y la práctica luego del curso para cumplir los objetivos en forma completa.

## Herramientas utilizadas en el curso

Multímetro, Osciloscopio, Autoscope, VAGCOM, FullProb y FullDiesel.

# TEMARIO

## 1. INTRODUCCIÓN

- Características generales de los sistemas de vehículos Volkswagen Amarok.
- Diferentes sistemas y evolución de los mismos.
- Terminologías utilizadas en la marca.
- Motorizaciones de ambos modelos.
- Diferencias en sistemas de inyección.

## 2. SENSORES Y ACTUADORES

- Funcionamiento, características y Ubicaciones.

### - Actuadores.

- Válvula de control de caudal de combustible.
- Válvula de control de presión de rampa.
- E.G.R (recirculación de gases de escape).
- Inyectores Piezoeléctricos e inductivos.
- Válvulas de control de turbocompresor.

### - Sensores.

- Sensor de presión de combustible.
- Sensor M.A.F.
- Sensor M.A.P.
- Sensor de RPM.
- Sensor de Fase.
- Sensores de temperatura.
- Sensor de presión diferencial (D.P.F).

## 3. FALLAS Y PROCEDIMIENTOS TÍPICOS DE DIAGNÓSTICO

- Modos de diagnóstico y pruebas básicas/avanzadas.
- Fallas comunes detectadas en el vehículo.
- Importancia de los métodos de diagnóstico.
- Importancia del conocimiento de las arquitecturas de los sistemas.
- Reparaciones en el vehículo de los componentes de los sistemas de inyección.



#### 4. MEDICIONES

##### - Utilización de herramientas para diagnóstico.

- Mediciones con Multímetro.
- Mediciones con osciloscopio.
- Generador de señales para sensores y actuadores.
- Análisis de Frecuencia y período aplicado a actuadores y sensores.
- Utilización de otros equipos de medición y comprobación.
- Aplicación en el análisis de los sistemas del vehículo y en la búsqueda de fallas.

#### 5. EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS

- El futuro en la aplicación de la electrónica en el automóvil.
- Necesidades de desarrollo de la información y los recursos para poder dar cobertura a los futuros sistemas.
- Herramientas de software específicas y servicios remotos con utilización de servidores.
- Herramientas de laboratorio, digitalización de la información.
- Protocolos de diagnóstico y de comunicación de los sistemas electrónicos.
- Necesidades en conceptos aplicados a este tipo de vehículos.







**CEA** | ELECTRÓNICA  
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / WSP 11 3230 2978

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

# UN ESPACIO DE ENTRENAMIENTO

[WWW.CEACAPACITACION.COM](http://WWW.CEACAPACITACION.COM)