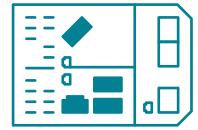




PROGRAMA FUSIBLERAS ELECTRÓNICAS



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

✓ INTERMEDIO

✓ AVANZADO

EXPERTO

Objetivos

- Que los participantes entiendan los procedimientos de diagnóstico de las distintas Fusibleras y de los sistemas inmovilizadores.
- Que conozcan las diferentes arquitecturas de las Fusibleras y sus diagramas en bloques para analizar rápidamente cuales pueden ser, en cada caso, los componentes que generen fallas.
- Que conozcan los distintos componentes y sus aplicaciones en cada etapa de la FUSIBLERA, como así también las mediciones que se pueden hacer para realizar diagnósticos efectivos.
- Que conozcan los métodos de reparación y las prácticas que deben aplicarse en cada caso.

¿A quién está dirigido?

El curso está orientado a técnicos que deseen incorporar a sus actividades el trabajo con Fusibleras Electrónicas tanto en el diagnóstico como en la reparación o para quienes quieran profundizar en las posibilidades de diagnosticar en forma efectiva y realizar reparaciones de nivel medio - avanzado.

Es importante el seguimiento de la capacitación por parte del cursante y la práctica luego del curso para cumplir los objetivos en forma completa.

TEMARIO

1. INTRODUCCIÓN

Características de una FUSBLERA ELECTRÓNICA. Diferentes sistemas y evolución de estos. Arquitectura general básica. Diferentes tipos. Modos de diagnóstico y pruebas básicas. Identificación general de los distintos sistemas.

2. PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

Protocolos necesarios para la prueba de una Fusblera en el auto y en banco. Utilización de equipos especiales de diagnóstico (FULLPROB). Requerimientos para las pruebas de los sistemas inmovilizadores y de los sistemas interconectados por redes multiplexadas. Mediciones de las señales de salida.

3. ARQUITECTURA, COMPONENTES Y REPARACIÓN DE UNA FUSBLERA

Arquitecturas de las diferentes generaciones de Fusbleras.

Búsqueda de fallas en módulos electrónicos. Análisis de las etapas de potencia. Análisis del microcontrolador y sus periféricos. Pruebas en los circuitos de la fuente. Regulador y circuitos de protección. Reguladores con comunicación SPI. Drivers especiales o SmartDrivers. Mediciones con Multímetro y osciloscopio. Equipos de prueba y ensayo. Casos prácticos reales.



SISTEMAS PEUGEOT / CITROEN

BSI SIEMENS 1º Y 2º GENERACIÓN

BSI VALEO 1º GENERACIÓN

BSI FULLMUX

BSI JOHNSON

BSI VALEO N02/N03

BSM DELPHI

BSM SIEMENS

BSM L11/R05



- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes multiplexadas.
- Conexionados.

SISTEMAS RENAULT

UCBIC

UCH 1º GENERACIÓN

UCH 2º GENERACIÓN MEGANE II

UCH 2 CONECTORES

UPC FLUENCE

UCH FLUENCE

BCM CONTINENTAL



- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes de interconexión.
- Conexionados.

**SISTEMAS FIAT**

BODY 1 RELÉ
BODY 2 RELES
BODY 4 RELES 1 CAN
BODY 4 RELES 2 CAN
BODY 310
BODY FIAT 500
BODY 326

- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes de interconexión.
- Conexionados.

SISTEMAS CHEVROLET

BODY CORSA /MERIVA
MÓDULO MAPEC
BCM (VARIANTES)



- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes de interconexión.
- Conexionados.

SISTEMAS FORD

BCM RANGER

BCM FOCUS



- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes multiplexadas.
- Conexionados.

SISTEMAS VOLKSWAGEN

BCM 34

BCM PQ25

BFM



- Arquitecturas.
- Características y funciones.
- Circuitos eléctricos.
- Identificación de componentes internos (Etapa Electrónica).
- Identificación de componentes internos (Etapa Potencia).
- Modos de prueba.
- Redes multiplexadas.
- Conexionados.



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / WSP 11 3230 2978

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

UN ESPACIO DE ENTRENAMIENTO

WWW.CEACAPACITACION.COM