



ESPACIO

DE

ENTRENAMIENTO



Ford | RANGER

PROGRAMA FORD RANGER



NIVEL DEL CURSO

INICIAL

✓ INTERMEDIO

AVANZADO

EXPERTO

¿De qué trata el curso?

Es un curso que apunta a capacitar a los técnicos en las últimas tecnologías que aplican en los vehículos Ford Ranger.

¿A quién está dirigido?

Dirigido a todo aquel tallerista que desee perfeccionar sus conocimientos en este tipo de Camionetas que son una gama muy popular en el mercado, para poder optimizar tiempo en diagnósticos y reparaciones.

TEMARIO

Sistema de Emisiones Euro 5

- Introducción al sistema DPF de Ranger 2.2 y 3.2.
- Sensores y actuadores del sistema DPF, fallas y soluciones.
- Anulación de sistema de filtro de partículas por soft (DPF OFF).
- Funcionamiento de EGR refrigerada y motor de cuerpo de mariposa.

Chasis (Airbag y ABS)

- Funcionamiento del sistema ABS y versiones de módulos, fallas y soluciones.
- Módulos que intervienen en control de estabilidad, tracción y asistencia en descenso y en pendiente.
- Diagnóstico del circuito eléctrico del ABS (sensores y actuadores) y diagrama del circuito hidráulico.
- Funcionamiento del sistema de seguridad, diagnóstico y reparación SRS (Airbags, pretensores, sensores de impacto, aprendizajes, etc.).

Carrocería (Luces, Monitor de presión de neumáticos TPMS, Módulos de puerta y cierre)

- Sistema de funcionamiento Luces (Fallas U1000 y U3000).
- Funcionamiento y diagnóstico TPMS.
- Funcionamiento y diagnóstico de Módulos de puerta, levanta vidrios y cierre centralizado.

Presentación del producto

- Introducción, motorizaciones y transmisiones disponibles.
- Explicación de puesta a punto y fallas frecuentes.
- Sensores de la distribución (CKP CMP).
- Diagnóstico del sincronismo del motor por parámetros y por DTC.

Inyección electrónica CR continental motores PUMA 2.2 y 3.2 A

- Funcionamiento del sistema a baja y alta presión de combustible.
- Funcionamiento y averías típicas en inyectores (mecánicas y eléctricas).
- Explicación del balance de cilindros (corrección de caudal de combustible).
- Mediciones eléctricas sobre sensor de rampa y bomba de combustible.

Inyección electrónica CR continental motores PUMA 2.2 y 3.2 B

- Sistema de funcionamiento de turbo compresor y fallas frecuentes.
- Diagnóstico y medición del sistema de precalentamiento.
- Funcionamiento del sistema de carga de batería inteligente.
- Reaprendizajes del sistema de inyección con escáner (codificación de inyectores, ajustes de combustible, aprendizaje de caudalímetro, etc.).

Sistema Electro Electrónico (Redes Multiplexadas)

- Esquemática de la red multiplexada desde Ranger 2007 hasta la actualidad.
- Medición y diagnóstico de redes CAN BUS alta, media y baja velocidad.
- Redes LIN, funcionamiento y fallas frecuentes.
- Modulo Gateway (Mediciones en la nueva arquitectura electrónica de Ford Ranger).
- Interconexión de módulos según la red.

Sistema PATS y programación de módulos

- Explicación de los distintos sistemas PATS en la Ford Ranger.
- Accesos temporizados y codificados (Obtención de Outcode- Incode).
- Diferenciar correctamente entre falla de inmovilizador o falla eléctrica del vehículo.
- Programación de llaves y telemandos.
- Programación de modulo de motor PCM.





CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

Av. Bruix 4677 / CABA

011 3533 8914 / WSP 11 3230 2978

info@ceaelectronica.com

www.ceaelectronica.com

UN ESPACIO DE ENTRENAMIENTO

WWW.CEACAPACITACION.COM